

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

Technické podmínky

**„RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) – Ústí
nad Labem (mimo);
Provedení přírodovědného průzkumu,
biologického hodnocení a zpracování
migrační studie“**

Datum vydání: 30. 9. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Podklady a dokumentace	3
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Specifické cíle	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5.1 Obecné	5
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	6
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	7
5.4 Pokyny pro odevzdání Díla	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

SŽ	Správa železnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
RS	Rychlé spojení
NŽS	Nové železniční spojení
ZP	Záměr projektu
DD	Doprovodná dokumentace
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TP	Technické podmínky
VRT	Vysokorychlostní trať
HMG	Harmonogram
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody
EVL	Evropsky významná lokalita
CHKO	Chráněná krajinná oblast
EU	Evropská unie
ŽST	Železniční stanice
NRTM	Nová Rakouská tunelovací metoda
TBM	Tunnel boring machine

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo); Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“ je provedení dvouletého přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby nového železničního spojení RS4 Praha – Drážďany, úseku sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo) a s ním souvisejících ploch.

1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

- 1.2.1 Úsek sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo) je součástí nové vysokorychlostní tratě z Prahy do Drážďan.
- 1.2.2 Úsek začíná odb. Židovice, kde se trasa stáčí na východ směrem k obci Židovice, kterou severně obchází. Severně od obce Židovice trasa VRT překonává mostní estakádou řeku Labe. Dále trasa pokračuje východně od obce Chodouny a stáčí se na západ k obcím Polepy a Křešice, kde je plánováno mimoúrovňového křížení s tratí 072. Trasa pokračuje Záhořanským tunelem, následně pokračuje krátkým povrchovým úsekem. Severozápadně od obce Velký Újezd trasa pokračuje Středohorským tunelem, který je zakončen v Ústí nad Labem-Střekov.
- 1.2.3 Záhořanský tunel:
- ražený dvoukolejný tunel konvenční metodou NRTM
 - celková délka: 840 m (z toho ražených 460 m, hloubené části 390 m)
 - $V_n = 250$ km/h
 - vedení v extravilánu i intravilánu obce (pole, komunikace, obytné stavby v jámě hloubeného tunelu)
- 1.2.4 Středohorský tunel:
- dva jednokolejné tunely ražené metodou TBM
 - celková délka: 2 x 17 350 m (hloubená část 100 + 250 m, ražená část 17 000 m)
 - $V_n = 250$ km/h
 - vedení v extravilánu
 - max. nadloží: cca 470 m
- 1.2.5 Podrobnější vedení trasy lze vyčíst z Přílohy 7.1.1 a Přílohy 7.1.2 a bude průběžně doplňováno při zpracování dokumentací dle bodu 3.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020 (dále jen „**Studie proveditelnosti**“).

Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic:

<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>

Zhotovitel bude pro zhotovení Díla sledovat pouze variantu „Pod Bulfem“ viz Podkladové materiály na webové stránce: <https://www.dresden-praha.eu/cz/mediateka/obecne-informace-o-projektu>, či viz Příloha 7.1.3 a Příloha 7.1.4.

- 2.1.2 5. Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje.
- 2.1.3 SITUACE 01 (km 50,0 – 65,0) „RS 4 úsek sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 09/2024 (viz Příloha 7.1.1).
- 2.1.4 SITUACE 02 (km 65,0 – 82,1) „RS 4 úsek sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“; Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí, 09/2024 (viz Příloha 7.1.2).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN“; Provedení přírodovědného průzkumu a biologického hodnocení a zpracování migrační studie (II.); zhotovitel: společníci společnosti „Společnost pro RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN“ (vedoucí společník: EXprojekt s.r.o.). Aktuální plnění bude předáno Zhotoviteli po podpisu Smlouvy o dílo.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu Díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - 3.1.2.1 „RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“; zpracování ZP + EIA + DPS (probíhá příprava veřejné zakázky, předpoklad zahájení prací v létě 2025);
 - 3.1.2.2 „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro územní řízení; zhotovitel: účastníci společnosti „VALBEK-SUDOP BRNO-EGIS“ s vedoucím společníkem Valbek, spol. s r.o.;
 - 3.1.2.3 „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí; zhotovitel: Společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování Díla jsou pro Zhotovitele závazné závěry ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy ze studie proveditelnosti, která bude v rámci zpracování „RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“; zpracování ZP + EIA + DPS revidována.
- 4.1.2 Přírodovědný průzkum bude dvouletý.
- 4.1.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro–podzim).
- 4.1.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.

- 4.1.5 Botanický průzkum zhodnotí zejména cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva). Pozornost bude věnována také bezcévným rostlinám, zejména houbám a mechorostům. Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především, nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.1.6 Vzhledem k situování záměru v oblasti CHKO České Středohoří a soustavy Natura 2000 (např. EVL Porta Bohemica, EVL Babinské louky apod.) bude botanický a zoologický průzkum obsahovat mimo jiné také data a informace o předmětech ochrany těchto zvláště chráněných území v průzkumném koridoru a území potenciálně dotčené stavbou (např. větrací šachta, přístupová šachta apod.).
- 4.1.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.
- 4.1.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.

4.2 Specifické cíle

- 4.2.1 Zhodnocení bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.2.2 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitulu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP, monitoring AOPK a odborné literatury).
- 4.2.3 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a tunelu a návrh opatření.
- 4.2.4 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK).
- 4.2.5 Poskytnutí součinnosti Objednateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery. Průběžná součinnost Zhotovitele průzkumu se zhotoviteli dle článku 3 a Objednatelem, a to dle potřeby (ad hoc) formou průběžných konzultací dle potřeb stavby, koordinačních porad, dle potřeb.
- 4.2.6 Poskytnutí součinnosti Objednateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, AOPK a dalšími dotčenými orgány bude probíhat průběžně po 2., 4., 6., 8. a 10. dílčí etapě dle Článku 4 Smlouvy o dílo.
- 4.2.7 A to vše pro koridor budoucí stavby nového železničního spojení RS4 Praha – Drážďany, úseku sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo) (dle Příloh 7.1.1 a 7.1.2) a s ním souvisejících ploch.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Obecné

- 5.1.1 Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. a vypracování závěrečné zprávy – podrobněji níže:
 - 5.1.1.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, biomonitoring biodiverzity AOPK apod.).
 - 5.1.1.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu.
 - 5.1.1.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu.
 - 5.1.1.4 Vypracování migrační studie na základě vlastních a archivních dat.

- 5.1.1.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb.
- 5.1.1.6 Celkové zpracování průběžných zpráv, etapových zpráv a závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
- 5.1.2 Do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o dílo bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „**HMG**“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování, projednání a předání Objednateli. Min 1x měsíčně bude tento HMG aktualizován s vyznačením plnění jednotlivých kroků a odůvodněním případných změn termínů. Tyto změny nesmí mít vliv na Harmonogram plnění Díla (čl. 4 odst. 4.2. Smlouvy o dílo).
- 5.1.3 Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah zejména s AOPK a ostatními dotčenými orgány ochrany přírody a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK a ostatními dotčenými orgány ochrany přírody dle potřeb.
- 5.1.4 Zhotovitel poskytne součinnost při předávání průběžných a konečných výstupů zhotovitelům dle odstavce č. 3 těchto TP.
- 5.1.5 Doplnkové činnosti:
- Součástí povinnosti Zhotovitele bude poskytnutí součinnosti při EIA a povolovacím procesu záměru v ČR. Součinnost při EIA a při povolovacím procesu záměru v ČR bude probíhat i po ukončení přírodovědného průzkumu (do ukončení povolovacích procesů), kdy bude zpracována Závěrečná zpráva.
- Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí předložit k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele;
 - jména osob poskytující součinnost;
 - datum provedení jednotlivého úkonu;
 - rozsah práce na jednotlivém úkonu v hodinách;
 - výpočet celkové ceny za poskytnutí součinnosti v daném kalendářním čtvrtletí.
- V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej zástupce Objednatele ve věcech technických svým podpisem.
- 5.1.6 Průběžné technické podklady z „RS 4 VRT sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“; zpracování ZP + EIA + DPS budou zhotovitelem průběžně předávány Zhotoviteli. Pro zpracování 9. dílčí etapy Smlouvy o Dílo budou Zhotoviteli předány finální technické podklady nejpozději 2 měsíce před odevzdáním této 9. dílčí etapy.
- 5.1.7 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si Smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné Smlouvy o dílo. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary SŽ přizvané k projednání:
- 5.2.2.1 Úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí.

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad anebo zasláním připomínek elektronicky Zhotoviteli.
- 5.3.3 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně Smlouvou o dílo zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy o dílo.
- 5.3.4 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Zánam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté části Díla v souladu se Smlouvou o dílo.
- 5.3.1 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být formou konferenčního hovoru (např. MS Teams) a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

5.4 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků Smlouvy o dílo, na základě projednaného technického řešení, a to v **elektronické podobě**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.4.3 **Definitivní odevzdání Díla** bude provedeno v listinné podobě v počtu třech (3) soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.4.4 Definitivní odevzdání kompletního Díla, dle Smlouvy o dílo, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [73] a Směrnice SZDC č. 117 [77] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v otevřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v uzavřené formě
- 5.4.5 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

- 5.4.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle Smlouvy o dílo.
- 5.4.7 Dále bude provedeno zpracování Celkové závěrečné zprávy s dokladovou přílohou a její předání Objednateli elektronicky a v 3 tištěných paré.
- 5.4.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve dvou soupravách.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 SITUACE 01 (km 50,0 – 65,0) „RS 4 úsek sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo); Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí; 09/2024.
- 7.1.2 SITUACE 02 (km 65,0 – 82,1) „RS 4 úsek sjezd Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem (mimo); Provedení přírodovědného průzkumu, biologického hodnocení a zpracování migrační studie“, Správa železnic, státní organizace, Stavební správa vysokorychlostních tratí; 09/2024.
- 7.1.3 Přehledná situace – vybraná trasa; ZÁKRES TRASY DO LIMITŮ VYUŽITÍ ÚZEMÍ ÚSTECKHO KRAJE; VRT Praha – Lovosice/Litoměřice – Drážďany; Správa železnic, státní organizace, Stavební správa VRT; 09/2024.
- 7.1.4 Nové železniční spojení Praha – Drážďany; Varianta trasy „Pod Bulfem“; Správa železnic, státní organizace; březen 2022.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace